



1912福特T型第5代改装车



生产信息

| | |
|-----------|-------------------------|
| 生产厂家 | 福特汽车公司 |
| 组装工厂 | 海兰德公园的福特海兰德公园工厂(或者组装分厂) |
| 该型号产量 | 2,133(只含底盘) |
| 总产量 | 68,773(全部为整车) |
| 马力 | 22 |
| 重量(磅) | 940磅/426千克(只含底盘) |
| 1912 当年售价 | 590美元(敞篷车车型) |

创新点

脚踏板浮印“美国制造”(车型中期)

新型后轮轴壳体

散热器浮印“美国制造”(车型中期)

关闭阀式发动机(1911年末开始使用)

霍利H-1化油器或者金士顿“六球”

与1911年款相比,价格下降了90美元(敞篷车)

早期改装卡车

1913年,史密斯的组装个卡车公司开始生产一种改进的T型半拖车,主要用于大吨位平板拖运,运载能力是1.5吨。奥格斯.弗如霍夫更进一步改进这款车,在后面加了双层框架和三套弹簧以及链轮传动来拉动增加的负载。该车还配备坚固的橡胶轮胎和结实的14英寸后轮鼓式制动器来刹住高负重的拖车(载重上限是4吨)。改装车增加的第五个车轮连接简单,转弯半径小以及机动性能高。市场上的商务车售价3000美元,而这个改装车还不到300美元,再加上一个二手T型车的价格。

该展品由底特律的兰迪.喜来登暂借给本博物馆。兰迪还借给皮科特其他很多车,他还是活跃的皮科特博物馆T型车俱乐部成员。

