



# Ford T Tudor Sedán 1927



## Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Ford Planta Highland Park en Highland Park, Michigan (o una fábrica de ensamble anexa)
Producción de este modelo	78105
Producción total	450415
Caballos de Potencia	20
Peso	895 kg / 1972 libras
Costo en el año de manufactura (USD)	\$495

## Innovaciones

Chasis hecho de un metal más pesado  
“Ruedas de alambre” estándar en los automóviles cerrados  
Vaporizador del carburador estándar

Disminución \$85 usd a partir de 1926

El último año para el modelo T

Las ventas del modelo de T comenzaron a disminuir entre 1923 y 1926 /27, el modelo T era obsoleto. Muchos otros fabricantes tenían colores elegantes, motores potentes de 6 cilindros y frenos hidráulicos en las cuatro ruedas. Comercializado como el “Automóvil Mejorado” con nuevos colores, neumáticos de cámara y rines de rayos de acero modernizaron el automóvil en algo, pero el fin era claramente cercano. Finalmente el obstinado Henry Ford de 63 años tuvo que admitir que el fin del modelo T había llegado. La producción terminó en Highland Park el 31 de mayo de 1927, después de que 15007033 unidades fueron ensambladas. Ford desarrolló un reemplazo muy exitoso, en un período corto de seis meses, el llamado modelo A.

En préstamo por Peter Nikolajevs de Dearborn, Michigan. Él es también un miembro muy activo de los T de Piquette – un club de modelos T huésped de este museo.