



# 1927 フォードモデルTのチューダーセダン



## 製造情報

製造商	フォードモーターカンパニー /フィールドボディカンパニー
組付工場	ミシガン州のハイランドパークのフォードハイランド パーク工場、(子会社工場)
モデル生産量	78,105
総生産量	450,415 (完成車)
馬力	20
重量	1,972ポンド/ 895キログラム
当時売価	\$495 (USD)

## イノベーション(ポイントのみ)

より重い金属で作られた車台

ドアや屋根によって囲まれた車のホイールがワイヤー  
ホイールに変更

キャブレターが蒸発器キャブレターに変更

1926年に比べ85ドル値段が安くなる

## モデルT最後の年

モデルTの売り上げは1923年に減少し始め、1926年から1927年には絶望的に時代遅れになってしまいました。他の会社はスタイリッシュなカラーバリエーションや強力な6気筒エンジン、4輪ブレーキなどを兼ね備えた車で競ってきます。新しい色、バルーン式タイヤ、スチールスポークホイールを搭載した「改良された車」として販売された車は多少近代化しましたが、それでもやはりモデルTの終わりははっきりと見えました。遂に、頑固な63歳のヘンリーフォードもモデルTの時代が終わった事を認めざるを得なくなりました。15,007,033台のモデルTがハイランドパークに集められ、1927年5月31日に生産が終了しました。しかしフォード社は、6か月という短期間でモデルTの代わりとなるモデルAを開発しました。