



1927er Ford Modell T Tudor Sedan



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	78.105
Gesamterzeugung	450.415
Pferdestärken	20
Gewicht	1.972 Kilogramm Pounds/895
Kosten im 1927	\$495

Innovationen

- Fahrgestell aus schwererem Metall gefertigt
- Speichenräder bei geschlossenen Fahrzeugen nun Standard
- Verdampfer-Vergaser nun Standard
- Seit 1926 Preisrückgang von 85 US-Dollar

Das letzte Jahr der Modell Ts

Im Jahre 1923 begannen die Verkäufe des Modells T zu sinken, und bis zu den Jahren 1926/1927 war es hoffnungslos veraltet. Zahlreiche Hersteller boten moderne Farben, leistungsstarke Sechszylinder-Motoren und hydraulische Vierradbremmen an. Es wurde noch als „verbessertes Fahrzeug“ mit neuen Farben, Ballonreifen und Stahl-Speichenrädern, die das Fahrzeug zwar etwas modernisierten, vermarktet, doch das Ende war schon abzusehen. Schließlich musste ein sturer 63-jähriger Henry Ford einsehen, dass die Zeit des Modells T vorüber war. Die Produktion im Highland Park wurde am 31. Mai 1927 eingestellt, nachdem 15.007.033 Einheiten montiert worden waren. Innerhalb eines kurzen Zeitraums von nur sechs Monaten entwickelte Ford einen besonders erfolgreichen Ersatzwagen mit der Bezeichnung Modell A.

Ausgeliehen von: Peter Nikolajevs