



Ford Modèle T Tudor Sedan 1927



L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	78.105
Production totale (tous véhicules)	450.415
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	1.972 kilogrammes Pounds/895
Coût en 1927	\$495

Innovations

Un châssis fait de métal plus massif

Roue à rayons métalliques de série sur les voitures fermées

Carburateur de série

Baisse de prix de 85 \$ comparé au prix 1926

Dernière année pour le Modèle T

Les ventes du modèle T ont commencé à diminuer en 1923 et en 1926/27, le Modèle T était désespérément dépassé. Beaucoup de fabricants ont des couleurs élégantes, de puissants moteurs à 6 cylindres et des freins hydrauliques aux 4 roues. Commercialisée comme une « voiture améliorée » avec de nouvelles couleurs, des pneus ballon et des roues à rayons en acier qui la modernisait légèrement, mais la fin était clairement visible. Finalement, Henry Ford, un homme têtu de 63 ans, a dû admettre que les jours du Modèle T étaient arrivés à leur fin. Fin de la production à Highland Park le 31 mai 1927, après que 15 007 033 unités aient été fabriquées. Dans un court délai de 6 mois, Ford a développé une voiture de remplacement très réussie, le Modèle A.

Prêté par: Peter Nikolajevs