



1927福特T型都铎轿车



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	密西根海兰德公园的福特海兰德公园工厂(或者组装分厂)
该型号产量	78,105
总产量	450,415 (全部为整车)
马力	20
重量(磅)	1,972磅/895千克
1927当年售价	495美元

创新点

底盘材料使用更重的金属
封闭式车辆标准配置钢丝轮
标准配置汽化器化油器

与1926年相比,价格下降了85美元

T型车的最后岁月

1923年起T型车的销量开始下滑,到了1926/27,T型车已经无可挽救的过时了。其他汽车制造商生产的车型颜色时尚,搭载强大的6缸发动机和液压4轮刹车。后来市场推广“改良车型”,比如新颜色,低压轮胎和钢辐轮毂使车型看上去现代些,但这还是逆转不了衰落的趋势。最终,顽固的63岁的亨利·福特不得不承认T型车的时代已经结束了。1927年5月31日组装完15,007,003辆车之后,海兰德公园工厂停止了T型车的生产。短短6个月期间,福特又开发出一种很成功的替代车型,叫做A型车。

该展品由迪尔伯恩的彼得·尼克拉杰维斯暂借给本博物馆。他也是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。

