



Ford T Touring 1911



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Ford Planta Highland Park en Highland Park, Michigan (o una fábrica de ensamble anexa)
Producción de este modelo	26405
Producción total	34858
Caballos de Potencia	22
Peso	544 kg / 1200 libras
Costo en el año de manufactura (USD)	\$780

Innovaciones

Cofre de aluminio sin tomas de aire

Carter más ancho debido al nuevo magneto

Puerta de inspección del motor con 6 pernos, acerca del fin del año

El estándar de automóviles ahora es tener techo (antes opcional)

Ejes traseros cónicos (mediados del año)

Disminución de \$85 usd a partir de 1910

El primer modelo de Highland Park

En 1911, el Ford T se había convertido en un éxito sobresaliente. Ford tenía órdenes para cada vehículo que podría producir. No podían construir bastantes coches para abastecer la creciente demanda; lo cual era un problema constante para Ford Motor Company. El 1 de enero de 1910, la compañía comenzó a trasladarse a la planta de Highland Park (aun en construcción) pero el movimiento fue gradual, mientras la producción continuó en la planta de la avenida Piquette hasta finales de 1911.

Usando el Touring car como el ejemplo típico, los modelos 1911 ofrecieron nuevos paneles de metal en la carrocería, los cuales fueron unidos a un chasis de madera. Los automóviles anteriores contaban con carrocería de madera. Las defensas también fueron rediseñadas para el modelo de 1911 así como los tableros con un nuevo patrón de diamante.

Préstamo hecho por Peter Nikolajevs de Dearborn, Michigan. Él es también un miembro muy activo de los T de Piquette – un club de modelos T huésped de este museo.