



1911er Ford Modell T Touring



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	26.405
Gesamterzeugung	34.858
Pferdestärken	22
Gewicht	1.200 Kilogramm Pounds/544
Kosten im 1911	\$780

Innovationen

Motorhaube aus Aluminium und ohne Luftschlitze

Aufgrund neuer Magnetzündung breitere Motorwanne

Die Wartungsöffnung des Motors hatte gegen Ende des Jahres 6 Schrauben

Offene Wagen nun standardmäßig mit Verdeck (vorher optional)

Hinterachsen laufen nun konisch zu (Jahresmitte)

Seit 1910 Preisrückgang um 85 US-Dollar

Das erste Highland- Parkmodell

Bis zum Jahre 1911 hatte sich das Modell-T-Ford zu einem großen Erfolg entwickelt. Ford hatte Auftragsbestände für jedes Fahrzeug, das überhaupt produziert werden konnte. Die Anzahl der hergestellten Fahrzeuge reichte nicht aus, um mit der steigenden Auftragszahl mitzuhalten. Der Marktnachfrage nachzukommen war ein Dauerproblem für die Ford Motor Company. Am 1. Januar 1910 begann das Unternehmen, in die noch im Bau befindliche Fertigungsanlage Highland Park umzuziehen; allerdings wurde der Umzug nur schrittweise umgesetzt, während die Hauptproduktion bis Ende des Jahres 1911 in der Piquette Avenue fortgesetzt wurde.

Mit dem Touring-Wagen als typisches Vorbild war das 1911er Modell mit neuen Karosserieteilen aus Metall ausgestattet, die an einem Unterbau aus Holz angebracht waren. Die Karosserien vorheriger Wagen wurden vollständig aus Holz hergestellt. Auch die Kotflügel wurden für das 1911er Modell umgestaltet, außerdem wurden die Trittbretter mit einem neuen Rautenmuster versehen.

Ausgeliehen von: Peter Nikolajevs