



Ford Modèle T Touring 1911



L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	26.405
Production totale (tous véhicules)	34.858
Puissances en chevaux	22
Poids (livres)	1.200 kilogrammes Pounds/544
Coût en 1911	\$780

Innovations

Capot en aluminium sans aérateurs.

Panneau de moteur plus large en raison d'un nouveau magnéto

La porte donnant accès au moteur a 6 boulons vers la fin de l'année

Les voitures ouvertes ont maintenant un toit de série (anciennement en option)

Les essieux à l'arrière sont maintenant coniques (mi-année)

Baisse de prix de 85 \$ comparé au prix de 1910

Piquette Asset: 20151301french

Le premier modèle produit à Highland Park

En 1911, le modèle Ford T était devenu un grand succès. Ford avait des commandes dans son carnet pour chaque voiture qu'il pourrait éventuellement produire. Ils ne pouvaient pas construire assez de voitures pour suivre le rythme de la demande croissante.

Répondre à la demande du marché était un problème constant pour la Ford Motor Company. Le 1er janvier 1910, l'entreprise a commencé à déménager vers l'usine de Highland Park encore en construction, mais le déménagement a été progressif, et le plus gros de la production s'est poursuivie à l'usine Piquette jusqu'à la fin de l'année 1911.

En utilisant les voitures Touring comme exemple, le modèle 1911 avait de nouveaux panneaux de carrosserie métallique qui étaient attachés à une structure en bois. Les voitures précédentes avaient toutes des carrosseries en bois. Les ailes et les marchepieds ont également été redessinés avec un nouveau motif de losange pour le modèle 1911.

Prêté par: Peter Nikolajevs