



# 1911 福特T型旅行车



## 生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	密西根海兰德公园的福特海兰德公园工厂(或者组装分厂)
该型号产量	26,405
总产量	34,858 (全部为整车)
型号	T型车
马力	22
重量(磅)	1200磅/544千克
1911 当年售价	780美元

## 创新点

- 无散热孔的铝质引擎盖
- 装载磁石发电机, 发动机底盘更宽
- 车型末期发动机检查门装有6个螺栓
- 敞篷车现在都配置了顶篷(之前是自由选择安装)
- 采用锥形后轴承(车型中期)
- 与1910年款相比, 价格下降了85美元

## 海兰德公园厂生产的第一款车型

1911年福特T型车已取得了巨大的成功。福特收到了它能生产的所有车型的订单。但是他们的生产速度赶不上订单量增长速度。满足市场需求对福特汽车公司来说是个一直存在的问题。1910年1月1日起, 福特开始搬往还在建造的海兰德公园工厂, 但是搬迁比较缓慢。1911年底之前主要生产还是在皮科特工厂进行。旅行车就是个典型例子, 1911年款的特点是新型金属车身板连接木质底盘。之前的车都是木质车身。此款还重新设计了侧围板板和带有新式菱形图案的脚踏板。

该展品由迪尔伯恩的彼得·尼克拉杰维斯暂借给本博物馆。他也是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。