



# Remorque automatique du voyage 1922



## L'information de fabrication

Construit par Travaux de chariot de Randolph  
Assemblé à Randolph, le Wisconsin

Production ce modèle Inconnu  
Production totale (tous Inconnu  
véhicules)  
Puissances en chevaux ADN  
Poids (livres) Inconnu  
Coût en 1922 Inconnu

## Innovations

Très polyvalent et facile à remorquer avec votre modèle T

Il a permis aux familles de découvrir la beauté de l'Amérique

## Une carrosserie très unique

Cette remorque de camping « pop-up » de 1922 appartient au petit-fils de l'acheteur initial. Bien qu'aucune documentation n'existe, la tradition de la famille indique qu'elle a été fabriquée par Randolph Wagon Works de Randolph, Wisconsin, un fabricant de wagons utilitaires et pour la ferme. La remorque se déploie sur des montants à charnières qui permettent à la « carapace de tortue » (Turtle top) de s'élever verticalement. Les rideaux latéraux en toile se descendent pour fermer le lieu de couchage. Il est certainement un précurseur des remorques « pop-up » beaucoup plus élaborées qui sont devenues populaires dans les années 1950. Personne n'est crédité pour l'invention de la remorque pop-up. En 1912, il y avait beaucoup de fabricants de telles remorques en raison de l'abondance de voitures familiales. Le premier brevet sur les tentes-caravanes a été obtenu par la Detroit Trailer Company en 1913.

Prêté par: Mark Thomas