



1922er Ford Modell T Centerdoor



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	146.060
Gesamterzeugung	1.301.067 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	20
Gewicht	1.875 Kilogramm Pounds/850
Kosten im 1922	\$660 (USD)

Innovationen

Der Centerdoor ist nun mit fester Dachverkleidung ausgestattet
Verriegelbarer Fensterheber-Typ
Bei sämtlichen in diesem Jahr ausgelieferten Autos Armaturenbrett enthalten
Eine Ventildeckelplatte statt zwei
Seit 1921 Preisrückgang von 135 US-Dollar

Ein besonders einzigartiger Karosseriestil

Dieses 1922er Ford Modell T Sedan „Centerdoor“ ähnelt demjenigen, das vom ursprünglichen Eigentümer des befestigten Anhängers besessen wurde, wie dies durch viele historische Familienfotos belegt ist. Im Jahre 1922 gewannen die kostspieligeren „geschlossenen Autos“ (Limousinen und Coupés) dank einem überlegenen Wetterschutz und sinkenden Preisen an Popularität. Die erste Modell-T-Limousine debütierte 1915 mit einem Preis von 975 US-Dollar, allerdings wurde die 1922er Version für gerade einmal 645 US-Dollar verkauft. Auch die Produktion machte einen großen Sprung - von 989 Einheiten im Jahre 1915 auf 146.000 Einheiten im Jahr 1922.

Ausgeliehen von: Mark Thomes