



# Ford Modèle T Centerdoor 1922



## L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	146.060
Production totale (tous véhicules)	1.301.067 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	1.875 kilogrammes Pounds/850
Coût en 1922	\$660 (USD)

## Innovations

Le Centerdoor est maintenant équipé d'un panneau de toit solide

Lève-vitre à loquet

Tableau de bord fourni avec toutes les voitures de cette année modèle

Un couvre-culasse au lieu de deux

Baisse de prix de 135 \$ comparé au prix de 1921

## Un style de carrosserie très unique

Cette Ford Modèle T Sedan « Centerdoor » 1922 est similaire à celle possédée par le propriétaire initial de la remorque attachée, comme en témoignent de nombreuses photographies de famille historiques. En 1922, les « voitures fermées » beaucoup plus coûteuses (berlines et coupés) commencent à gagner en popularité en raison de leur protection contre les intempéries et de la baisse des prix. La première berline du Modèle T fait ses débuts à 975 \$ en 1915, mais cette version de 1922 a été vendue à seulement 645 \$. La production a également augmenté pendant cette période, passant de 989 unités en 1915 à 146 000 unités en 1922.

Prêté par: Mark Thomas