



Hupmobile Modelo 20 C, 1911



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Hupmobile
Ensamblado en	Planta Avenida Piquette Detroit Michigan
Producción de este modelo	Desconocido
Producción total	6079
Caballos de Potencia	20
Peso	544 kg / 1200 libras
Costo en el año de manufactura (USD)	\$750

Innovaciones

Cambios de “velocidades” sin uso de un embrague

Primer coche americano utilizado militarmente cuando la vigésima sexta división de infantería adquirió uno

Un Hupmobile 1911 fue conducido 48600 millas, y 26 en países en dieciocho meses

Un gran interprete y vendedor

Robert Hupp trabajó para Oldsmobile, Regal, y Ford antes de comenzar su propia compañía: Hupp Motor Car Company. Hupp también soñaba con producir un automóvil ligero y económico con desempeño razonable. El primer Hupmobile Runabout para dos pasajeros se ofreció con un motor de 4 cilindros y 20 caballos de fuerza con ignición de magneto. A diferencia del “T,” el pequeño Hupp presumía una transmisión sin necesidad de embrague. El Runabout de Hupmobile se vendió por unos muy razonables \$750usd. La producción de Hupmobile creció constantemente a partir de las 1618 unidades en 1909 hasta 12543 en 1913. En 1911, el Runabout deportivo 20C fue introducido y Robert Hupp dejó la compañía después de una pelea con su equipo directivo. Posteriormente a la salida de Hupp, un Hupmobile más grande y más potente apareció, aunque el modelo 20 continuó hasta el 1913.

Préstamo hecho por John y Dorothy Grace de Westland, Michigan.