



# 1911er Hupmobile Modell 20 C



## Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Hupmobile
Zusammengebaut an	Detroit, Michigan (nahe Piquette)
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	6.079
Pferdestärken	20
Gewicht	1.200 Kilogramm Pounds/544
Kosten im 1911	\$750

## Innovationen

Einfach Gänge wechseln, ohne eine Kupplung zu benutzen  
- dies wird als „im Leerlauf fahren“ bezeichnet

Das erste amerikanische Fahrzeug, das es mit dem  
Erwerb durch die 26. Infanteriedivision in den  
Militärdienst geschafft hat

Ein 1911er Hupmobile wurde innerhalb von achtzehn  
Monaten 48.600 Meilen durch 26 Länder gefahren  
In diesem Jahr gab es zum ersten Mal Beifahrertüren

Ein echter Leistungsträger & Verkaufsschlager  
Robert Hupp hatte für Oldsmobile, Regal und Ford gearbeitet, bevor er sein eigenes Unternehmen, die Hupp Motor Car Company, gründete. Hupp träumte außerdem davon, ein leichtes, erschwingliches Fahrzeug mit vernünftiger Leistung zu produzieren. Der erste Hupmobile 2-Personen-Sportwagen verfügte über vier Zylinder, einen Motor mit 20 PS sowie eine Magnetzündung. Im Gegensatz zum „T“ trumpfte der kleine Hupp jedoch mit einem Schiebe-Gang-Getriebe auf. Der Hupmobile-Sportwagen wurde für einen erschwinglichen Preis von 750 US-Dollar verkauft. Die Hupmobile-Produktion stieg stetig an - von 1.618 Einheiten im Jahre 1909 auf 12.543 im Jahr 1913. Im Jahre 1911 wurde der flotte 20C-Sportwagen vorgestellt, und Robert Hupp verließ das Unternehmen nach einem Streit mit seinem Managementteam. Kurz nach Hupps Ausscheiden erschien ein größeres und leistungsfähigeres Hupmobile, trotzdem wurde das Modell 20 bis zum Jahr 1913 kontinuierlich produziert.

Ausgeliehen von: John/Dorothy Grace