



Hupmobile Modèle 20 C 1911



L'information de fabrication

Construit par Hupmobile
Assemblé à Detroit, Michigan (près de la piquette)

Production ce modèle Inconnu

Production totale (tous véhicules) 6.079

Puissances en chevaux 20

Poids (livres) 1.200 kilogrammes Pounds/544

Coût en 1911 \$750

Innovations

Il suffit de changer de vitesse sans utiliser d'embrayage - appelé « roulement libre »

Première voiture américaine à faire partie de l'arsenal militaire lorsque la 26e Division d'infanterie en fait l'acquisition.

Un 1911 Hupmobile 1911 a été conduit 48 600 miles (78 214 km) dans 26 pays en 18 mois

Les portes des passagers font leur apparition cette année

Grande performance et succès commercial

Robert Hupp avait travaillé pour Oldsmobile, Regal et Ford avant de démarrer sa propre entreprise, la Hupp Motor Car Company. Hupp a également rêvé de produire une voiture légère et abordable avec des performances raisonnables. Le premier runabout Hupmobile à 2 passagers était équipé d'un moteur à 4 cylindres, 20 HP et un allumage par magnéto. Contrairement au « T », le petit Hupp se vantait d'avoir d'une boîte de vitesses à pignon baladeur. Le runabout Hupmobile était vendu pour un prix très raisonnable de 750 \$. La production Hupmobile a constamment augmenté, passant de 1 618 unités en 1909 à 12 543 unités en 1913. En 1911, le runabout sportif 20C a été introduit et Robert Hupp a quitté l'entreprise après une querelle avec son équipe de direction. Peu de temps après le départ de Hupp, un Hupmobile plus grand et plus puissant est apparu, bien que le modèle 20 ait été commercialisé jusqu'en 1913.

Prêté par: John et de Dorothy Grace