



1911 霍普莫比尔20C



生产信息

生产厂家	霍普莫比尔
组装工厂	底特律 (临近皮科特)
该型号产量	不详
总产量	6,079
马力	20
重量(磅)	1,200磅/544千克
1911 当年售价	750美元

创新点

无离合器简易换挡装置-叫做“自由转轮”

26步兵师首购该车,使它成为第一辆进入军事服务的美国车

一辆1911年款霍普莫比尔车18个月内行驶了48,600英里,途径26个国家

首次使用乘客门

畅销, 性能良好

罗伯特·霍普在创立自己的霍普汽车公司之前曾在奥兹莫比尔, 瑞格和福特公司工作过。他一直想造一款性能良好, 价格优惠的轻型车。第一辆两乘客舱霍普莫比尔车配置的是四缸, 20马力发动机和磁电机点火系统。不过与T型车不同的是, 小霍普车自诩配备滑动齿轮变速箱。它的售价非常合理, 750美元。霍普莫比尔产量增长稳定, 1909年产量1,618辆, 1913年增至12,543辆。1911年运动款20C发行, 罗伯特·霍普与公司管理层发生争执, 离开了公司。霍普离开后不久, 公司发行了一款更大性能更强的车, 霍普莫比尔20C持续生产到1913年。

该展品由密西根韦斯特兰的约翰和多比·格里斯暂借给本博物馆。

