



Ford C - Tonneau 1904



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Planta Avenida Piquette, Detroit, Michigan
Producción de este modelo	Desconocido
Producción total	800 (Verificar)
Caballos de Potencia	10
Peso	567 kg / 1250 libras
Costo en el año de manufactura (USD)	\$850

Innovaciones

Una vista más moderna que los vehículos anteriores del modelo A

Unos pocos más caballos de fuerza y 6 pulgadas más de largo en distancia entre ejes que el modelo B

Comercializado como el automovil “de un doctor”

Primer vehículo en ser construido por Ford Motor Company de Canadá

Un éxito temprano de Ford

El asemejado a un buggy, modelo A de 8 caballos de fuerza fue ensamblado en el taller alquilado en la avenida Mack en 1903 y principios de 1904. El primer vehículo producido aquí en la planta Piquette en el otoño de 1904 era el modelo C, simplemente una actualización rápida del modelo A. El motor de 2 cilindros fue mejorado a 10 caballos de fuerza y la distancia entre ejes fue extendida 72 pulgadas a 78. Un “Cofre Francés” fue añadido para dar al automóvil el estilo de los últimos modelos europeos, los cuales ofrecían un motor delantero debajo del cofre. Sin embargo el modelo C, así como el modelo A, mantuvo su motor bajo el asiento y utilizaba el cofre “falso” para cubrir los tanques de la gasolina y de agua. La manivela de arranque está en el lateral de carrocería debajo del asiento.

Préstamo hecho por John y Dorothy Grace de Westland, Michigan.