



1904er Ford Modell C Tonneau



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Piquette-Alleen-Anlage, Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	800 (überprüfen Sie)
Pferdestärken	10
Gewicht	1.250 Kilogramm Pounds/567
Kosten im 1904	\$850

Innovationen

Ein moderneres Äußeres als die vorherigen Modell-A-Fahrzeuge

Etwas mehr PS und ein 6 " längerer Radstand als Modell B

Vermarktet als „Arztfahrzeug“

Das erste Fahrzeug, das in der Ford Motor Company of Canada hergestellt wurde

Ein früherer Erfolg von Ford

Das einem Buggy ähnelnde Modell A mit 8 PS wurde 1903 und im Frühjahr 1904 in der gemieteten Mack Avenue-Produktionsstätte montiert.. Das erste Fahrzeug, das hier in der Piquette-Produktionsstätte im Herbst 1904 gefertigt wurde, war das Modell C, wobei es sich hierbei lediglich um eine flüchtig aktualisierte Version des Modells A handelte. Der Zweizylinder-Motor wurde auf 10 PS aufgebessert, der Radstand von 72" auf 78" vergrößert. Es wurde eine „französische Motorhaube“ hinzugefügt, um dem Fahrzeug das Aussehen eines der neuesten europäischen Modelle zu verpassen, die mit einem Frontmotor unter der Haube ausgestattet waren. Allerdings befand sich beim Modell C - wie beim Modell A - der Motor nach wie vor unter dem Sitz, die neue "falsche" Motorhaube wurde dazu genutzt, den Wassertank zu verdecken. Die Anlasskurbel befindet sich unter dem Sitz auf der Seite der Karosserie.

Ausgeliehen von: John/Dorothy Grace