



Ford Modèle C Tonneau 1904



L'information de fabrication

Construit par Ford Motor Company
Assemblé à Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan

Production ce modèle Inconnu
Production totale (tous 800 véhicules)
Puissances en chevaux 10
Poids (livres) 1.250 kilogrammes Pounds/567
Coût en 1904 \$850

Innovations

Un look plus moderne que les véhicules antérieurs du Modèle A

Un peu plus de puissance et un empattement plus long de 6 pouces (15 cm) que le Modèle B

Vendu comme la « voiture du médecin »

Premier véhicule à être construit chez la Ford Motor Company du Canada

L'un des premiers succès de Ford Le Modèle A, semblable à un buggy, 8 HP, était assemblé à dans des locaux loués sur l'avenue Mack en 1903 et au début de 1904. Le premier véhicule fabriqué ici à l'usine de Piquette à l'automne de 1904 était le modèle C, qui était en fait un Modèle A ayant subi une mise à jour rapide. Le moteur à 2 cylindres a été amélioré à 10 HP et l'empattement a été prolongé de 72 pouces (1,83m) à 78 pouces (1,98m). Un « capot français » a été ajouté pour donner à la voiture le look des derniers modèles européens, qui avaient un moteur à l'avant sous le capot. Cependant, le modèle C, comme le modèle A, a maintenu son moteur sous le siège et a utilisé le nouveau « faux » capot pour cacher le réservoir d'eau. La manivelle de mise en marche est sur le côté de la carrosserie sous le siège.

Prêté par: John et de Dorothy Grace