



Ford Modelo T Touring de 1909



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Planta de la Avenida Piquette – Detroit, Michigan
Producción de este modelo	7,728
Producción total	10,660
Caballos de Potencia	22
Peso	1.200 Libras /544 Kilos
Costo en el año de manufactura (USD)	\$850 USD

Innovaciones

A finales de 1909 con tres pedales y una palanca.

Uso de acero al vanadio ligero y fuerte

Bloque de motor y cabeza de motor separados

Sistema de ignición de magneto en el volante de inercia

Suspensión de tres puntos para caminos de terracería

Transmisión planetaria de dos velocidades

Conoce a “Elizabeth”

“Construiré un coche para las multitudes,” Ford declaró en 1907. Puede ser que parezca pasado de moda ahora, pero en 1908 el modelo T era revolucionario. Barato, ligero, durable, fácil conducir y reparar, esto era de gran valor para las familias ordinarias. El modelo T ofreció el uso del acero al vanadio para las partes fundamentales que dieron lugar a un vehículo más ligero y durable, un nuevo motor con la cabeza de cilindros desmontable para simplificar la fabricación y el proceso de la reparación, una nueva transmisión planetaria que era fácil de utilizar, y un volante de inercia con magneto que eliminó la necesidad de una batería grande, además de reducir el peso y el costo. El modelo T no sólo cambió lo que entonces conducíamos, pero también cómo vivimos hoy. Llamamos cariñosamente “Elizabeth” a este Modelo T.

En préstamo por John Foster de Royal Oak, Michigan. John tiene varios coches en préstamo a Piquette. Él es también un miembro muy activo del club Piquette de los Modelos T que es organizado por este museo.