



# 1909er Ford Modell T Touring



## Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Piquette-Alleen-Anlage, Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	7728
Gesamterzeugung	10.660
Pferdestärken	22
Gewicht	1.200 Kilogramm Pounds/544
Kosten im 1909	\$850

## Innovationen

Gegen Ende des Jahres 1909 mit drei Pedalen und einem Hebel

Einsatz von leichterem und stärkerem

Vanadiumstahl

Motorblock und Motorkopf separat

System mit Schwungmagnetzündung

Dreipunkt-Aufhängung für schwieriges Gelände

Zweigan-Planetengetriebe

## Lernen Sie „Elizabeth“ kennen

„Ich werde ein Auto für die großen Massen bauen“, erklärte Ford im Jahre 1907. Heute mag es altmodisch aussehen, aber im Jahre 1908 war das Modell T revolutionär. Preiswert, leichtgewichtig, langlebig und leicht zu fahren und zu reparieren - für die durchschnittliche Familie war dieses Modell von erheblichem Nutzen.

Für die wichtigsten Teile des Modells T wurde Vanadiumstahl eingesetzt, was zu einem leichteren und langlebigeren Fahrzeug führte; außerdem war das Modell mit einem neuen Motor samt abnehmbaren Zylinderkopf ausgestattet, um die Herstellungs- und Reparaturprozesse zu erleichtern. Ferner besaß es ein neues Planetengetriebe, das leicht zu bedienen war, sowie einen Schwungmagnetzünder, der die Notwendigkeit einer großen Batterie ausräumte, was wiederum zusätzlich Gewicht und Kosten verringerte.

Das Modell T hat nicht nur die Fahrzeuge verändert, die wir damals gefahren haben, sondern auch die Art und Weise, wie wir heute leben.

Wir nennen dieses Modell T liebevoll „Elizabeth“.

## Ausgeliehen von: John Forster