



# Ford Modèle T Touring 1909



## L'information de fabrication

Construit par Ford Motor Company  
Assemblé à Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan

Production ce modèle 7728

Production totale (tous véhicules) 10.660

Puissances en chevaux 22

Poids (livres) 1.200 kilogrammes Pounds/544

Coût en 1909 \$850

## Innovations

À la fin de 1909 avec trois pédales et un levier

Utilisation d'acier au vanadium plus léger et plus résistant

Bloc moteur et culasse séparés

Système d'allumage par volant magnétique

Suspension à trois points pour terrain accidenté

Boîte de vitesses à trains planétaires à deux vitesses.

## Voici « Elizabeth »

« Je construirai une voiture pour le grand public », a déclaré Ford en 1907. Il peut sembler désuet maintenant, mais en 1908 le Modèle T était révolutionnaire. Peu cher, léger, durable et facile à conduire et à réparer, c'était une valeur exceptionnelle pour les familles ordinaires.

Le modèle T a privilégié l'utilisation d'acier au vanadium pour les pièces clés, ce qui a abouti à un véhicule plus léger et plus durable, un nouveau moteur avec une culasse amovible pour simplifier le processus de fabrication et de réparation, une nouvelle boîte de vitesses à trains planétaires facile à utiliser et un volant magnétique qui a éliminé la nécessité d'une grande batterie, réduisant encore davantage le poids et le coût.

Le modèle T a changé non seulement ce que nous avons conduit jusqu'alors, mais aussi la manière dont nous vivons encore aujourd'hui.

Nous appelons affectueusement ce Modèle T « Elizabeth ».

## Prêté par: John Forster