



1909 福特T型旅行车



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	底特律皮科特工厂
该型号产量	7,728
总产量	10,660
马力	22
重量(磅)	1,200磅/544千克
1909 当年售价	850美元

创新点

1909末期款配置3个脚踏板和1个控制杆
使用更轻,更坚韧的钒钢
分离了发动机缸体和缸盖
飞轮式磁电机点火系统
颠簸路面的三点式悬挂系统
两速行星齿轮变速箱

遇见“伊丽莎白”

福特1907年公开宣布“我要为大多数的普通人造车”。T型车现在看起来可能有些过时了,但在1908年它具有非凡的革命意义。价格实惠,轻量,耐用而且容易驾驶和修理,对普通家庭来说它极具价值。T型车的特点包括主要部件使用了钒钢,这样整车更轻,更耐久;使用了可拆除气缸盖的新型发动机,简化了生产和修理过程;容易操作的行星齿轮变速箱;飞轮式磁电机无需使用大电池,更进一步减轻了重量和降低了成本。T型车不仅改变了我们的出行方式,更改变了我们的生活方式。我们亲切地把这款T型车叫做“伊丽莎白”。

展品由密歇根皇家橡树的约翰·福斯特暂借给本博物馆。约翰还给博物馆提供了其它车型。他是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。