



Ford Modelo S Runabout de 1907



Información de la Fabricación

| | |
|--------------------------------------|---|
| Manufacturado por | Ford Motor Company |
| Ensamblado en | Planta de la Avenida Piquette – Detroit, Michigan |
| Producción de este modelo | Desconocido |
| Producción total | 2,350 |
| Caballos de Potencia | 15 |
| Peso | 1.100 Libras/499 Kilos |
| Costo en el año de manufactura (USD) | \$700 USD |

Innovaciones

Al alcance del promedio de la clase media trabajadora estadounidense

El vehículo probó la visión de Ford para autos ligeros de 4 cilindros

Una evolución de los modelos N y R

Un éxito temprano de Ford.

Algunos de los accionistas originales de Ford Motor Company insistieron en la comercialización de autos grandes, caros y con mayores márgenes de ganancias. Esto dio como resultado la producción de Ford del Modelo K de 6 cilindros y de \$2,800 USD. Finalmente en 1906, el Sr. Ford consiguió su camino con la introducción del Modelo N ligero de 4 cilindros a un coste de \$600 USD. Fue un auto de 15 caballos de fuerza con capacidad de 45 mph y fue un éxito inmediato. Una versión ligeramente exclusiva, llamada Modelo R - ofreciendo una carrocería más grande, ruedas más grandes, y defensas más grandes, debutó en 1907 a un precio de \$750 USD. El Modelo S Runabout siguiente, usó las ruedas más pequeñas y la carrocería del Modelo N además del tablero y las defensas del Modelo R. Ofrecido en \$700 USD, este también fue un éxito en ventas.

En préstamo por John Foster de Royal Oak, Michigan. John tiene varios coches en préstamo a Piquette. Él es también un miembro muy activo del club Piquette de los Modelos T que es organizado por este museo.