



Ford Modèle S Runabout 1907



L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine d'avenue de piquette Detroit, Michigan
Production ce modèle	Inconnu
Production totale (tous véhicules)	2350
Puissances en chevaux	15
Poids (livres)	1.100 kilogrammes Pounds/499
Coût en 1907	\$700

Innovations

Abordables pour les travailleurs de la classe moyenne américaine

Ce véhicule correspond à la vision de Ford d'une automobile légère à 4 cylindres

Une évolution des Modèles N et R

L'un des premiers succès de Ford

Certains actionnaires originaux de la Ford Motor Company ont insisté pour commercialiser de grandes voitures dispendieuses générant des marges bénéficiaires plus élevées. Cela a entraîné la production du Modèle Ford K à 6 cylindres de 2 800 \$. En 1906, M. Ford a finalement obtenu gain de cause avec l'introduction du Modèle N, voiture légère à 4 cylindres au coût de 600 \$. C'était une voiture d'une puissance de 15 HP pouvant atteindre 45 mi/h (72 km/h) et elle a été un succès instantané. Une version légèrement haut de gamme, appelée Modèle R - dotée d'une carrosserie plus large, de roues plus grandes et d'ailes plus importantes, apparut en 1907 vendue pour 750 \$. Le modèle S Runabout a suivi, en utilisant les roues et la carrosserie plus petites du modèle N et les marchepieds et ailes du Modèle R. Offerte à 700 \$, elle, aussi, a été un succès commercial.

Prêté par: John Forster