



Maxwell Modelo AA Runabout de 1908



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Maxwell
Ensamblado en	New Castle, Indiana
Producción de este modelo	Desconocido
Producción total	Desconocido
Caballos de Potencia	12
Peso	1.100 Libras /499 Kilos
Costo en el año de manufactura (USD)	\$600 USD

Innovaciones

Maxwell fue uno de los primeros en considerar a las mujeres para su mercado.

Maxwell contrató mujeres y hombres como Personal de Ventas

El auto de 2 cilindros de Maxwell fueron populares y confiables

¡Maxwell - Un coche muy popular!

En 1902, Benjamin Briscoe, un rico fabricante de productos de láminas de metal de Detroit invirtió en el pionero del automóvil David Buick. En 1903, la incapacidad de Buick para producir un producto comercial llevó a Briscoe a financiar a un ingeniero joven llamado Jonathan D. Maxwell. A finales de 1905, 833 autos Maxwell Runabout de 2 cilindros, refrigerados por agua, con motor delantero habían emergido de su fábrica en Tarrytown, New York. Estaban a \$750 USD, bien diseñados y como buena opción compra. Ellos rápidamente comenzaron a ser los favoritos de América, el barato Runabout de 2 cilindros. Para 1910, la producción alcanzó 20,000 unidades y compitió por el tercer lugar en la industria. La Producción se movió a Detroit en 1913. Los orígenes de Plymouth actualmente pueden ser rastreados hacia los automóviles Maxwell. Cuando Walter P. Chrysler asumió el control de la problemática compañía de automóviles Maxwell-Chalmers a principios de los años 20, él heredó el Maxwell como parte del paquete. En 1928, Chrysler-Plymouth produjo un modelo Q, que era un Maxwell retrabajado.

En préstamo por John Foster de Royal Oak, Michigan. John tiene varios coches en préstamo a Piquette. Él es también un miembro muy activo del club Piquette de los Modelos T que es organizado por este museo.