



Maxwell Modèle AA Runabout 1908



L'information de fabrication

Construit par Maxwell
Assemblé à Nouveau château, Indiana

Production ce modèle Inconnu
Production totale (tous véhicules) Inconnu

Puissances en chevaux 12
Poids (livres) 1.100 kilogrammes Pounds/499
Coût en 1908 \$600

Innovations

Maxwell a été l'un des premiers à proposer des produits visant les femmes

Maxwell a embauché du personnel de vente masculin et féminin

Les voitures Maxwell à 2 cylindres étaient populaires et fiables

Maxwell - une voiture très populaire !

En 1902, Benjamin Briscoe, un riche fabricant de feuilles de métal de Détroit, a investi dans le pionnier du milieu automobile, David Buick. En 1903, l'incapacité de Buick à fabriquer un produit commercialisable a conduit Briscoe à financer un jeune ingénieur nommé Jonathan D. Maxwell. À la fin de 1905, 833 Maxwell Runabouts, moteur à l'avant, 2 cylindres, refroidis à l'eau avaient émergé de leur usine de Tarrytown, New York. Ils étaient vendus 750 \$, bien conçus et un bon achat. Ils sont rapidement devenus le Runabout à 2 cylindres abordable préféré de l'Amérique. En 1910, la production a dépassé 20 000 unités et étaient en lice pour la troisième place dans l'industrie. La production s'installe à Détroit en 1913. L'origine de Plymouth remonte à l'automobile Maxwell. Quand Walter P. Chrysler a pris le contrôle de l'entreprise Maxwell-Chalmers en difficulté au début des années 1920, il a hérité de la Maxwell dans le cadre de la transaction. En 1928, Chrysler-Plymouth produit le Modèle Q, qui était une version retravaillée de la Maxwell.

Prêté par: John Forster