



# 1908 马克斯韦尔 AA 型 敞篷车



## 生产信息

生产厂家	马克斯韦尔
组装工厂	印第安纳纽卡尔斯
该型号产量	不详
总产量	不详
马力	12
重量(磅)	1,100磅/499千克
1908 当年售价	600美元

## 创新点

马克斯韦尔是第一款市场定位于女性的车

马克斯韦尔雇佣了男性和女性销售员

马克斯韦尔两缸发动机车很受欢迎而且很可靠

## 马克斯韦尔-很受欢迎的车

1902年底特律一个很有钱的金属板制造商本杰明·布瑞斯克投资了汽车界的先驱大卫·别克。但是1903年别克却生产不出可销售产品，布瑞斯克转而投资一个叫约翰芬·马克斯韦尔的年轻工程师。1905年底，他们的纽约塔里敦工厂生产出了833两缸发动机，水冷和前引擎马克斯韦尔敞篷车。该车售价750美元，而且设计精良，值得购买。这款售价低廉的两缸敞篷车迅速成为美国人的新宠。1910年产量达到20,000辆，夺得行业第三位。1913年生产部搬到了底特律。实际上普利茅斯车的起源可以追溯到马克斯韦尔车。20世纪20年代初期，当沃尔特·克莱斯勒接管陷入困境的马克斯韦尔-查默斯时，他也继承了马克斯韦尔这个整体项目中的一部分。1928年克莱斯勒-普利茅斯生产出了基于马克斯韦尔整型的Q型车。

展品由密歇根皇家橡树的约翰·福斯特暂借给本博物馆。约翰还给博物馆提供了其它车型。他是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。

