



# Ford Modelo T Touring de 1922



## Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Planta de Ford Highland Park en Highland Park, Michigan (o una línea de la planta de ensamble)
Producción de este modelo	594,403
Producción total	1'301,067 (todos los vehículos)
Caballos de Potencia	20
Peso	1,620 libras / 735 kilogramos
Costo en el año de manufactura (USD)	\$450

## Innovaciones

Nueva carrocería Touring introducida en Junio de 1922

Asientos bajos y respaldos altos

Tablero de instrumentos en todos los coches de este año

Una cubierta de válvula en lugar de dos

Disminución del precio de \$117 USD a partir de 1921.

## Modelo T personalizado.

Para el ojo inexperto, todos los autos del Modelo T Touring de 1917 a 1925 se parecían mucho. Éstos fueron los años de alta producción cuando el 60% de los autos registrados en los E.E.U.U. fueron del Modelo T. La producción máxima alcanzó 2.1 millones de unidades en 1923. Los precios bajaron todo el tiempo y en 1925 el precio era de \$260 USD para el Runabout de 2 asientos! La carrocería del Touring (visto aquí) cayó a un precio de \$295 USD. La carrocería fue ligeramente cambiada para 1921; un parabrisas inclinado y un techo “para una persona” aparecieron en 1923. La mayor parte de los autos, sin embargo, seguían siendo igual que en 1909. Este era un coche terriblemente obsoleto para entonces... pero ¿quién podría resistir un precio cada vez menor?

En préstamo por John Foster de Royal Oak, Michigan. John tiene varios coches en préstamo a Piquette. Él es también un miembro muy activo del club Piquette de los Modelos T que es organizado por este museo.