



1922 フォード モデル T ツーリング



製造情報

製造商	フォード自動車
組付工場	ミシガン州ハイランドパーク(または支店組立工場)のフォードハイランドパーク工場
モデル生産量	594,403
総生産量	1,301,067
馬力	20
重量	1,620ポンド/ 735キログラム
当時売価	\$450

イノベーション(ポイントのみ)

1922年6月に導入されたニューツーリングボディ

座席低下と高背

今年から全車インストルメント・パネル付き

1つのバルブカバープレート採用

価格は1921年から117ドル低下

カスタマイズされたモデルT

業界以外の目には1917年から1925年までのすべてのモデルTツアーカーがほぼ同じように見えます。これは米国で登録された自動車の60%がモデルTであった高生産年代でした。ピーク生産量は1923年に210万台に達した。2人乗りランナバウトの価格は1925年に260ドルの史上最低値まで下がった！ツーリングボディ(ここに見られる)は295ドルの最低値まで下がった。ボディは1921年に少し修正された; 傾斜したフロントガラスと「ワンマン」トッパカバーは1923年に登場した。しかしほとんどの車は1909年と同じままだった。ひどく時代遅れのクルマでしたが、誰が絶えず値下がりしている価格に抵抗することができますか？

ミシガン州のジョンフォスター、ロイヤルオークから貸出。ジョンはピケに多くの車を貸出している。彼もピケット博物館モデルTクラブの非常に活発なメンバーです。