



1922er Ford Modell T Touring



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	594.403
Gesamterzeugung	1.301.067 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	20
Gewicht	1.620 Kilogramm pounds/735
Kosten im 1922	\$450

Innovationen

Einführung einer neuen Touring-Karosserie im Juni 1922

Niedrigere Sitze und höhere Rückenlehnen

Bei sämtlichen in diesem Jahr ausgelieferten Autos

Armaturenbrett montiert

Anstatt zwei, nur eine Ventildeckelplatte

Seit 1921 Preisrückgang um 117 US-Dollar

Maßgeschneidertes Modell T

Für das ungeschulte Auge sehen sämtliche Modell-T-Tourenwagen der Jahre 1917 bis 1925 ziemlich gleich aus. Dies waren die Jahre höchster Produktionstätigkeit, als 60 % der in den USA registrierten Fahrzeuge Modell T-Automobile waren. Die höchste Produktionszahl wurde mit 2,1 Millionen Einheiten im Jahre 1923 erreicht. Für den zweisitzigen Runabout fielen die Preise im Jahre 1925 auf ein Rekordtief von 260 US-Dollar! Die Touring-Karosserie (hier zu sehen) fiel auf einen Tiefpunkt von 295 US-Dollar. Die Karosserie wurde für das Jahr 1921 leicht überarbeitet; eine geneigte Windschutzscheibe sowie ein "Ein-Mann-Verdeck" wurden im Jahre 1923 eingeführt. Die meisten Fahrzeuge fielen allerdings im Vergleich zum Jahre 1909 gleich aus. Zu dieser Zeit war es bereits ein sehr veraltetes Auto...aber wer konnte schon diesem stetig sinkenden Preis widerstehen?

Ausgeliehen von: John Forster