



# Ford Modèle T Touring 1922



## L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	594.403
Production totale (tous véhicules)	1.301.067 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	1.620 kilogrammes pounds/735
Coût en 1922	\$450

## Innovations

Nouvelle carrosserie pour la Touring lancé en juin 1922

Sièges plus bas et dossiers plus élevés

Tableau de bord fourni avec toutes les voitures de l'année

Une plaque de protection de la soupape au lieu de deux

Baisse de prix de 117 \$ comparé au prix de 1921

## Prix toujours décroissant

Pour une personne inexpérimentée, tous les Modèle T Touring de 1917 à 1925 semblent se ressembler. Ce sont les années où la fabrication était élevée et 60% des voitures enregistrées aux États-Unis étaient des modèles T. La fabrication a atteint un sommet en 1923 avec 2,1 millions d'unités. Les prix ont baissé à un niveau historique de 260 \$ en 1925 pour les Runabout deux places ! La carrosserie du Touring (vu ici) a chuté jusqu'à 295 \$. La carrosserie a été légèrement modifiée pour 1921 ; un pare-brise incliné et un toit pouvant être opéré par une seule personne « one-man » sont apparus en 1923. Cependant, l'essentiel de la voiture est resté la même qu'en 1909. C'était une voiture terriblement obsolète pour l'époque... mais qui pouvait résister au prix toujours décroissant ?

Prêté par: John Forster