



1922福特T型旅行车



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	海兰德公园的福特海兰德公园工厂(或者组装分厂)
该型号产量	594,403
总产量	1,301,067 (全部为整车)
马力	20
重量(磅)	1620磅/735千克
1922 当年售价	450美元

创新点

1922年6月引进新型旅行车车身
座椅更低, 靠背更高
此车型所有车配置仪表盘
使用一个阀门盖板代替之前的两个

与1921年款相比, 价格下降了117美元

对外行人来说, 1917年至1925年的所有的T型旅行车看起来都很相像。这几年是高产之年, 美国注册的车主中60%都是T型车。1923年产量达到最高, 210万辆。1925年两座敞篷车价格降到了历史最低价260美元。旅行车(此处展示的)降到了295美元。1921年款的车身有少许修改, 1923年出现了斜挡风玻璃和可单人操作的开放式车篷。但是大多数的车还是跟1909年的车型相似。此时这个车型已经非常过时了, 但是谁能拒绝一直降低的价格呢?

展品由密歇根皇家橡树的约翰·福斯特暂借给本博物馆。约翰还给博物馆提供了其它车型。他是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。

