



# Cadillac Modelo 30 Touring de 1911.



## Información de la Fabricación

Manufacturado por	Cadillac
Ensamblado en	Detroit, Michigan
Producción de este modelo	Desconocido
Producción total	10,019
Caballos de Potencia	30-40
Peso	3,296 Libras/1,495 Kilos
Costo en el año de manufactura (USD)	\$1,700 USD

## Innovaciones

Tapicería de piel pulida a mano

Ignición de Delco

El último año con faros de gas y lámparas de aceite

Nueva estilo de carrocería este año (4 puertas)

## Un auto de verdadero lujo.

Llegando a Detroit en 1890, Henry M. Leland estableció su Leland & Faulconer Machine Shop e introdujo en Detroit la manufactura de precisión. En 1902, después de fabricar motores para el popular Curved Dash Oldsmobile, Leland puso su atención en revivir el segundo proyecto fallido de Henry Ford, The Henry Ford Company localizada cuatro cuadras al oeste en Cass y Amsterdam. Renombrando el proyecto como Cadillac (por el fundador de Detroit) decidió usar el altamente confiable motor mono cilíndrico. Estos autos Mono cilíndricos fueron muy populares y fueron producidos hasta el año de 1908. En 1905, Cadillac ofreció autos costosos, de alta calidad, de cuatro cilindros y comenzaron a ser conocidos como uno de los autos más finos y prestigiosos de América. Este modelo de 1911 fue vendido en \$1,700 USD (comparado con el Ford en \$850 USD y al Maxwell en \$600 USD).

En préstamo por John Foster de Royal Oak, Michigan. John tiene varios coches en préstamo a Piquette. Él es también un miembro muy activo del club Piquette de los Modelos T que es organizado por este museo.