



1911キャデラック モデル 30ツーリング



製造情報

製造商	キャデラック
組付工場	デトロイト、ミシガン州
モデル生産量	不明
総生産量	10,019
馬力	30-40
重量	3,296 Pounds/1,495 Kilograms
当時売価	\$1,700

イノベーション(ポイントのみ)

手作レザー内装

デルコ製点火システム

最後の一年はガスランプとオイルランプを採用

新しいボディスタイル(4ドア)

真の高級車

1890年にデトロイトに到着したHenry M. Lelandはレランド&フォールコナーマシンショップを設立し、1902年からデトロイトで精密製造を導入しました。人気のカーブダッシュオズモビルのエンジンを提供した後、LelandさんはHenry Fordの2番目の失敗ベンチャーの復活に注意を向けた、ヘンリー・フォード・カンパニーは、カスとアムステルダムに西に4ブロックを位置しています。デトロイトの創業者であるベンチャーキャデラックの名前を変更し、信頼性の高い1気筒エンジンを採用することにしました。これらの1気筒車は非常に人気があり、1908年までに生産されました。1905年にキャデラックは高価で高品質の4気筒車を提供し、アメリカで最高級車の1つとして知られるようになりました。この1911モデルは\$ 1,700で販売されています(当時フォードの売価は\$ 850、とマクスウェルの売価は\$ 600)。

ミシガン州のジョンフォスター、ロイヤルオークから貸出。ジョンはピケに多くの車を貸出している。彼もピケット博物館モデルクラブの非常に活発なメンバーです。