



1911er Cadillac Modell 30 Touring



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Cadillac
Zusammengebaut an	Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	10.019
Pferdestärken	30-40
Gewicht	3.296 Kilogramm Pounds/1,495
Kosten im 1911	\$1.700

Innovationen

Von Hand polierte Lederpolsterung

Delco-Zündung

Das letzte Jahr der Gas-Scheinwerfer
und Öllampen

In diesem Jahr neuer Karosserietyp
(viertürig)

Ein wahrhaftig luxuriöser Wagen

Als sich Henry M. Leland im Jahre 1890 nach Detroit begab, eröffnete er seinen Leland & Faulconer Machine Shop - er war es, der Detroit in den Bereich der Präzisionsfertigung einführte. Im Jahre 1902, nachdem er Motoren für das beliebte Curved Dash Oldsmobile gefertigt hatte, konzentrierte sich Leland auf Henry Fords zweites gescheitertes Unternehmen, die Henry Ford Company, die sich vier Blocks westlich bei der Kreuzung Cass und Amsterdam befand. Nach Umbenennung des Unternehmens in Cadillac (in Würdigung des Gründers von Detroit) entschied er sich für die Verwendung höchst zuverlässiger Einzylinder-Motoren. Diese Einzylinder-Fahrzeuge erfreuten sich großer Beliebtheit und wurden bis zum Jahr 1908 produziert. Im Jahre 1905 bot Cadillac dann kostspielige, qualitativ hochwertige Vierzylinder-Fahrzeuge an und wurde zu einem der besten und angesehensten Automobilhersteller Amerikas. Dieses 1911er-Modell wurde für 1.700 US-Dollar verkauft (im Vergleich zum Ford mit 850 US-Dollar und dem Maxwell mit 600 US-Dollar).

Ausgeliehen von: John Forster