



Cadillac Modèle 30 Touring 1911



L'information de fabrication

Construit par	Cadillac
Assemblé à	Detroit, Michigan
Production ce modèle	Inconnu
Production totale (tous véhicules)	10.019
Puissances en chevaux	30-40
Poids (livres)	3.296 kilogrammes Pounds/1,495
Coût en 1911	\$1.700

Innovations

Revêtement en cuir poli à la main

Allumage Delco

Dernière année pour les phares à gaz et les lampes à huile

Nouveau style de carrosserie cette année (quatre portes)

Une vraie voiture de luxe

Arrivée à Detroit en 1890, Henry M. Leland a mis en place son atelier Leland & Faulconer Machine Shop et a introduit à Détroit une fabrication de précision. En 1902, après avoir construit des moteurs pour la populaire Curved Dash Oldsmobile, Leland a tourné son attention à la relance de la deuxième entreprise d'Henry Ford qui avait échoué, The Henry Ford Company, située à quatre pâtés de maisons à l'ouest de Cass et Amsterdam. Renommant l'entreprise Cadillac (en l'honneur du fondateur de Détroit), il a décidé d'utiliser un moteur à un cylindre très fiable. Ces voitures à un cylindre étaient très populaires et ont été fabriquées jusqu'en 1908. En 1905, Cadillac offrait des voitures coûteuses et de grande qualité à quatre cylindres qui étaient considérées comme les plus belles voitures de prestige de l'Amérique. Ce modèle 1911 est vendu 1 700 \$ (comparé à 850 \$ pour la Ford et 600 \$ pour la Maxwell).

Prêté par: John Forster