



1911 凯迪拉克30旅行车



生产信息

生产厂家	凯迪拉克
组装工厂	密西根底特律
该型号产量	不详
总产量	10,019
马力	30-40
重量(磅)	3296磅/1495千克
1911 当年售价	1,700美元

创新点

手工皮革内饰
德科点火系统
车型最后一年使用汽油前灯和油灯
新型车身(四门)

真正的豪华车

亨利·利兰德1890年来到底特律并设立了利兰德·福克纳机械工厂并把精工制造引进到底特律。1902年,他给著名的奥兹莫比尔制造发动机之后,就开始重整亨利·福特第二次创业失败的公司 - 亨利·福特公司。该公司位于卡斯和阿姆斯特丹西边四个街区以外。公司重新命名为凯迪拉克(底特律的创始人),他决定使用可靠性很高的单缸发动机。这些单缸发动机汽车很受欢迎,直到1908年才停产。1905年,凯迪拉克生产价高质高的四缸发动机汽车,并成为美国最名贵的汽车。该1911款车售价1,700美元(同款车型福特售价850美元,麦克维尔售价600美元)。

展品由密歇根皇家橡树的约翰·福斯特暂借给本博物馆。约翰还给博物馆提供了其它车型。他是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。

