



Brush Runabout de 1911



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Brush Runabout Company
Ensamblado en	Detroit, Michigan
Producción de este modelo	Desconocido
Producción total	2000
Caballos de Potencia	10
Peso	850 libras/386 Kilos
Costo en el año de manufactura (USD)	\$500 USD

Innovaciones

Disposición moderna del Motor
Frotal.

Marcos de la madera dura

Ejes de madera

Muy ligero

Modelo T personalizado.

La Brush Runabout Company publicitó que una araña podía subir un árbol mejor que un elefante, por lo tanto, un auto ligero es superior a un auto pesado. Construido cerca de Detroit de 1907 a 1912, el Brush fue diseñado por Alanson P. Brush, que tenía una importante participación en el diseño del Cadillac original mono cilíndrico. El Brush era también un coche de un solo cilindro. El apoyo financiero vino de Frank Briscoe cuyo hermano mayor Ben desafortunadamente tenía visiones de construir un imperio a lo largo de las líneas de General Motors. El colapso de su United States Motor Company en 1911 se llevó a varias compañías con esta, incluyendo a la Brush Runabout Company. Los vehículos restantes fueron vendidos en 1912 como el Liberty-Brush con un precio de saldo de \$350 USD. Aunque solamente estuvieron en escena por algunos años, el Brush fue muy popular y fue producido en grandes cantidades.

En préstamo por John Foster de Royal Oak, Michigan. John tiene varios coches en préstamo a Piquette. Él es también un miembro muy activo del club Piquette de los Modelos T que es organizado por este museo.