



1911ブラッシュランナバウト



製造情報

製造商	ブラッシュランナバウト会社
組付工場	デトロイト、ミシガン州
モデル生産量	不明
総生産量	2000
馬力	10
重量	850ポンド/ 386キログラム
当時売価	\$500 (USD)

イノベーション(ポイントのみ)

最新のフロントエンジンレイアウト

ハードウッドフレーム

木製の車軸

非常に軽量

カスタマイズされたモデルT

ブラッシュランナバウトカンパニーは、リスは象よりも木を上ることができる」と広告しました。軽い車は重い車より優れています。ブラッシュ会社は1907年から1912年までにデトロイトの近くに建設された。アランソン・P・ブラッシュ(Alanson P. Brush)より設計された、彼は最初の1気筒キャデラックの設計に大きな役割を果たしました。ブラッシュは1気筒車です。財政的支援は、フランク・ブリスコ(Frank Briscoe)のもとで行われました。その兄のベンは残念ながらゼネラル・モーターのラインに沿って帝国建設のビジョンを持っていました。彼は1911年に彼の米国自動車会社の崩壊、多くの会社も関連された、ブラッシュランナバウト会社も含む。リバティーブラッシュは残された車両が1912年に\$ 350のバーゲン価格として売り切れました。数年間しか使われていませんが、ブラッシュは非常に人気があり、大量に生産されました。

ミシガン州のジョンフォスター、ロイヤルオークから貸出。ジョンはピケに多くの車を貸出している。彼もピケット博物館モデルTクラブの非常に活発なメンバーです。