



1911 布瑞石敞篷车



生产信息

生产厂家	布瑞石敞篷车公司
组装工厂	底特律
该型号产量	不详
总产量	2,000
马力	10
重量(磅)	850磅/386千克
1911 当年售价	500美元

创新点

现代前置发动机设计

实木框架

木轴

重量非常轻

布瑞石敞篷车公司宣传的理念是松鼠比大象更擅长爬树,因此轻型车优于重型车。1907年至1912年,布瑞石公司由阿兰森.P. 布瑞石设计,建在底特律附近。他也是最初凯迪拉克单缸发动机的主要设计者。布瑞石车型也是单缸车。布瑞石的财政支持来源于法兰克. 布瑞斯科。法兰克的哥哥本,有着建立通用汽车公司帝国这样的野心。1911年他的美国汽车公司倒闭,连带了一些其他公司,包括布瑞石敞篷车公司。1912年利博迪-布瑞石公司以350美元的低价卖出了剩余的汽车。布瑞石公司虽然只存在了几年,但在当时非常流行,且产量巨大。

展品是皇家橡树约翰.福斯特暂借给本博物馆。约翰还给博物馆提供了其他车型,他是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。

