



Ford Modelo T Runabout de 1921



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Planta de Ford Highland Park en Highland Park, Michigan (o una línea de la planta de ensamble)
Producción de este modelo	197,663
Producción total	1'477.409 (todos los vehículos)
Caballos de Potencia	20
Peso	1,515 libras /687 Kilos
Costo en el año de manufactura (USD)	\$490 USD

Innovaciones

Tanque de gasolina ahora oval (comenzó al final de 1920)

Arrancador continuo como opción por \$70 USD

Disminución del precio a mediados del año por \$25 USD por el vehículo.

Soportes de estribo más fuertes.

Soportes de tirantes más fuertes

Disminución del precio total de \$160 a partir de 1920

Ford le está vendiendo a todos.

Para 1921, el Modelo T comenzaba a ser anticuado. Sin embargo, era con mucho el auto menos costoso en su clase. El modelo más barato, un Runabout de dos-pasajero, (si era ordenado sin arrancador eléctrico) era de solamente \$370 USD para Junio de 1921. La producción total de Ford para 1921 fué de alrededor de 1'500,000 unidades. ¡Buick estaba en segundo lugar, con una producción total de alrededor de 83,000! El Buick menos costoso era vendido por \$1,795 USD, pero ofrecido con 60 caballos de fuerza y una transmisión de 3 velocidades con engranes deslizantes. ¡Además del absurdo bajo precio bajo, muchos clientes estaban enfermos del Modelo T porque con su simple sistema de control de 3 pedales, era el único auto que sabían conducir!

En préstamo por Jerry VanOoteghem de Grosse Pointe, Michigan. Jerry tiene varios coches en préstamo a Piquette. Él es también un miembro muy activo del club Piquette de los Modelos T que es organizado por este museo.