



# 1921フォードモデルT ランアバウト



## 製造情報

製造商	フォード自動車会社
組付工場	ミシガン州ハイランドパークのフォードハイランドパーク工場(または支店組立工場)
モデル生産量	197,663
総生産量	1,477,409 (全車種)
馬力	20
重量	1,515ポンド/ 687キログラム
当時売価	\$490

## イノベーション(ポイントのみ)

燃料タンクは楕円形を採用(1920年代後半に始めました)

スターターは\$ 70のオプションとして継続  
中期から1台あたり約\$ 25の価格低下  
より強力なボードブラケットランニングボード  
タイロッドがより強くなりました

1920年から160ドルの総価格減

フォードの販売量は市場No.1です。  
1921年までに、モデルTは絶望的に時代遅れになっていました。しかし、同クラスの中に最低価額の車です。最も安価なモデル、二人乗りのランナウト(電気スターターなしで注文された場合)は、1921年6月までにわずか370ドルでした。1921年フォードの総生産量は約150万台でした。ビュイックは第2位で、約83,000です!最も安価なビュイックは1795ドルで販売されて、60馬力と3スピードの伝動装置を搭載したといっています。その低価格ではなく、シンプルな3ペダルコントロールシステムは多くの顧客が運転方法を知っていた唯一の車だった!

ミシガン州のGrosse PointeのJerry VanOoteghemから貸し出。  
JerryはPiquetteへいくつの車を持っています。彼はこのPiquette博物館のモデルTクラブの活発なメンバーです。