



1921er Ford Modell T Runabout



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	197.663
Gesamterzeugung	1.477.409 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	20
Gewicht	1.515 Kilogramm pounds/687
Kosten im Jahr gemacht	\$490

Innovationen

Benzintank jetzt oval (Einführung gegen Ende des Jahres 1920)

Anlasser weiterhin als Option für 70 US-Dollar erhältlich

Mitte des Jahres Preisrückgang von etwa 25 US-Dollar pro Fahrzeug

Stärkere Trittbrett-Halterungen

Spurstangenhalterungen jetzt stärker

Seit 1920 insgesamt Preisrückgang von 160 US-Dollar

Ford verkauft mehr als der Rest
Im Jahre 1921 war das Modell T inzwischen hoffnungslos veraltet. Allerdings war es bei weitem das günstigste Automobil seiner Klasse. Das günstigste Modell, ein Zwei-Personen-Runabout, kostete im Juni 1921 (bei Bestellung ohne elektrischem Anlasser) nur 370 US-Dollar. Die gesamte Ford-Produktion des Jahres 1921 belief sich auf rund 1,5 Millionen Einheiten. Buick lag an zweiter Stelle, mit einer Gesamtproduktion von etwa 83.000! Der Preis des günstigsten Buick lag bei 1.795 US-Dollar, war jedoch mit 60 PS und einem Schiebe-Gang-Getriebe mit drei Gängen ausgestattet. Abgesehen vom geradezu absurd niedrigen Preis bevorzugten viele Kunden das Modell T aufgrund seiner einfachen Steuerung mit 3 Pedalen - es war das einzige Auto, dass sie fahren konnten!

Ausgeliehen von: Jerry VanOoteghem