



Ford Modèle T Runabout 1921



L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	197.663
Production totale (tous véhicules)	1.477.409 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	1.515 kilogrammes pounds/687
Coût en 1921	\$490

Innovations

Le réservoir de carburant est maintenant ovale (début fin 1920)

Le démarreur est toujours en option pour 70 \$

Au milieu de l'année le prix baisse d'environ 25 \$ par voiture

Renforcement des supports des marchepieds

Les supports biellette de direction sont maintenant plus solides

Une baisse totale du prix de 160 \$ comparé au prix de 1920

Ford devance la concurrence dans les ventes

En 1921, le modèle T devient irrémédiablement dépassé. Cependant, il était de loin le véhicule le moins cher dans sa catégorie. Le modèle le moins cher, un runabout à deux passagers (s'il était commandé sans démarrage électrique) n'était que de 370 \$ en juin 1921. La production totale de Ford pour 1921 était d'environ 1 500 000 unités. Buick a terminé deuxième avec une production totale autour de 83 000 ! Le modèle Buick le moins cher est vendu pour 1795 \$, mais il a une puissance de 60 HP et une boîte de vitesses à pignon baladeur à trois vitesses. En plus de son prix ridiculement bas, de nombreux clients ont été attirés par le modèle T car, grâce à son système simple de commande à 3 pédales, c'était la seule voiture qu'ils savaient conduire !

Jerry VanOoteghem