



Ford Modelo T Faultless Speedster 1926



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Compañía del Ford Motor/ Faultless
Ensamblado en	Planta de Ford Highland Park en Highland Park, Michigan (o una línea de la planta de ensamble) y Delphi, Indiana Carrocería Faultless)
Producción de este modelo	Desconocido
Producción total	Desconocido
Caballos de Potencia	Desconocido
Peso	Desconocido
Costo en el año de manufactura (USD)	Desconocido

Innovaciones

Expone las formas interesantes de cómo los innovadores, dueños y emprendedores podrían crear una industria entera alrededor del Modelo T de Ford.

Una versión atrevida del Modelo T.

En los años 20 más del 50% de los autos vendidos en los Estados Unidos fueron del Modelo T. Esta cantidad enorme de autos presentó una oportunidad para aquellos que los vieron como un lienzo en blanco para crear un poco de estilo e individualismo en un mundo de “cualquier color siempre y cuando sea negro”. Un muy lucrativo comercio de refacciones surgió para suministrar arrancadores automáticos, cornetas, medidores de motor, velocímetros, transmisiones auxiliares, bombas de agua, e incluso carrocerías. El atrevido ejemplo exhibido aquí es el Modelo T de 1926 con una carrocería marca Faultless fabricada por la American Top & Body Company de Delphi, Indiana. El estilo sería descrito como un Boat-Tailed Speedster. Después de terminar la producción del Modelo T en 1927, la mayoría de las compañías de refacciones se esforzaron por varios años más.

En préstamo por Jerry VanOoteghem de Grosse Pointe, Michigan. Jerry tiene varios coches en préstamo a Piquette. Él es también un miembro muy activo del club Piquette de los Modelos T que es organizado por este museo.