



# Ford Modèle T Faultless Speedster 1926



## L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	Inconnu
Production totale (tous véhicules)	Inconnu
Puissances en chevaux	Inconnu
Poids (livres)	Inconnu
Coût en 1926	Inconnu

## Innovations

Ce modèle démontre de façon intéressante comment les penseurs, les propriétaires et les entrepreneurs novateurs ont pu créer une industrie entière autour de du Modèle Ford T.

La version racée du modèle T de voitures a été vu par certains comme une toile vierge sur laquelle ils pouvaient créer avec un peu de flair et de l'individualisme dans un monde où autrement, tout est en « n'importe quelle couleur pour autant que ce soit noir ». Un marché secondaire très lucratif se développe rapidement pour fournir des auto-démarrateurs, klaxons, cadrans de tableaux de bord (Moto-Meter), indicateurs de vitesse, boîtes de vitesse auxiliaires, pompes à eau et même, des carrosseries installées après la mise en marché. L'exemple exposé ici est un Modèle T 1926 avec une carrosserie de marque Faultless, fabriquée par l'entreprise American Top & Body de Delphi, dans l'Indiana. Ce style pourrait être décrit comme étant un Boat-Tailed Speedster. Après la fin de la production du modèle T en 1927, la plupart des entreprises du marché secondaire ont lutté pendant plusieurs années.

Prêté par: Jerry VanOoteghem