



Modelo Overland 59T Touring de 1912.



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Willys Overland Motor Company
Ensamblado en	Toledo, Ohio
Producción de este modelo	Desconocido (este modelo solamente)
Producción total	26.000
Caballos de Potencia	30
Peso	1.900 libras/862 Kilos
Costo en el año de manufactura (USD)	\$900

Innovaciones

Resortes frontales Semi-elípticos fueron usados

Dos sistemas de ignición independientes

Ruedas más pesadas se utilizaron este año

Eje Transversal

El auto mejor vendido de 1912.

EL Overland fue el segundo auto mejor vendido de 1912 a 1918. Sin embargo, en 1912 fue de casi 69,000 unidades detrás del modelo T! El genio detrás del Overland fue John North Willys, un concesionario en Elmira, NY. Willys había acordado vender el Overland y envió una orden para 500 autos para la temporada de 1907, asegurando esto con un cheque de \$10,000 USD. Cuando los autos no aparecieron, viajó a Indianápolis y compró a la fallida compañía. Aumentó la producción de 465 autos en 1908 a 4,900 en 1909, y movió toda la operación a la anterior planta de automóviles en Pope-Toledo en Toledo, Ohio. La compañía también produjo al prestigioso Willys-Knight y junto con Ford y Bantam, produjo el inmortal "Jeep" de la 2ª Guerra Mundial.

En préstamo por Jerry VanOoteghem de Grosse Pointe, Michigan. Jerry tiene varios coches en préstamo a Piquette. Él es también un miembro muy activo del club Piquette de los Modelos T que es organizado por este museo.