



1912er Overland Modell 59T Touring



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Willys Overland Motor Company
Zusammengebaut an	Toledo, Ohio
Produktion dieses Modell	Unbekanntes (nur dieses Modell)
Gesamterzeugung	26.000
Pferdestärken	30
Gewicht	1.900 Kilogramm pounds/862
Kosten im 1912	\$900

Innovationen

Einsatz von halbelliptischen Vorderfedern

Zwei unabhängige Zündanlagen

In diesem Jahr Verwendung schwererer Räder

Transaxle

Zahlreiche Automobilverkäufe im Jahre 1912

Der Overland war unter den meistverkauften Autos der Jahre 1912 bis 1918 an zweiter Stelle. Trotzdem lag er im Jahre 1912 fast 69.000 Einheiten hinter dem T-Modell zurück! Das Genie hinter dem Overland war John North Willys, ein ehemaliger Autohändler in Elmira, New York. Willys hatte sich bereit erklärt, den Overland zu verkaufen, und für die Saison 1907 500 Fahrzeuge in Auftrag gegeben; als Sicherheit diente ein Scheck über 10.000 US-Dollar. Als keine Fahrzeuge geliefert wurden, reiste er nach Indianapolis und kaufte das sanierungsbedürftige Unternehmen auf. Er steigerte die Produktion von 465 Autos im Jahre 1908 auf 4.900 Autos im Jahre 1909, außerdem verlegte er den gesamten Betrieb ins ehemalige Automobilwerk Pope-Toledo in Toledo, Ohio. Das Unternehmen produzierte später den namhaften Willys-Knight und zusammen mit Ford und Bantam den unsterblichen „Jeep“ des 2. Weltkriegs.

Ausgeliehen von: Jerry VanOoteghem